

「海の日記念」第19回相模湾 葉山・江の島ヨットラリー 《山本淳正メモリアル2025》 帆走指示書 (SI)

1、適用規則

本大会は『セーリング競技規則2025-2028』に定義された規則で行います。
但し、これらの規則が矛盾する場合は、この帆走指示書が優先します。

2、競技者への連絡

競技者への連絡はハーバー内大会本部で行います。

3、陸上での旗の信号

ハーバー内の大会本部付近に掲揚します。



AP旗 スタートを延期します。



N旗 レースを中止します。

4、レースのスタート方法

スタートラインは赤灯台と、反対側に位置するボートのオレンジ色旗を掲揚しているポールの間とする。

4.1 ディンギーAクラスのスタート(緑色リボン:OP級以外)

スタート5分前	10:55		ディンギーAクラス旗掲揚
スタート4分前	10:56		P旗 掲揚
スタート1分前	10:59		P旗 降下
スタート	11:00		クラス旗 降下

4.2 ディンギーBクラススタート(緑色リボン:OP級)

スタート5分前	11:05		ディンギーBクラス旗掲揚
スタート4分前	11:06		P旗 掲揚
スタート1分前	11:09		P旗 降下
スタート	11:10		クラス旗 降下

5、スタートのリコールとゼネラルリコール

5.1 リコール



X旗を掲揚します。この場合リコールの艇があります。

5.2 ゼネラルリコール



第1代表旗を掲揚します。この場合多数の艇がリコールしているスタートをやり直します。この旗が降りたらスタートの6分前です。



この旗が降りた1分後にクラス旗が掲揚されます。

その後は上記の4の手順で進みます。

5.3 前のクラスがゼネラルリコールになった場合、前のクラスが正規にスタート後次のクラス繰り下げてスタートとします。

6、クラス旗

ディンギーA

レッド



ディンギーB(OP級)

イエロー



7、スターティングライン及びフィニッシングライン

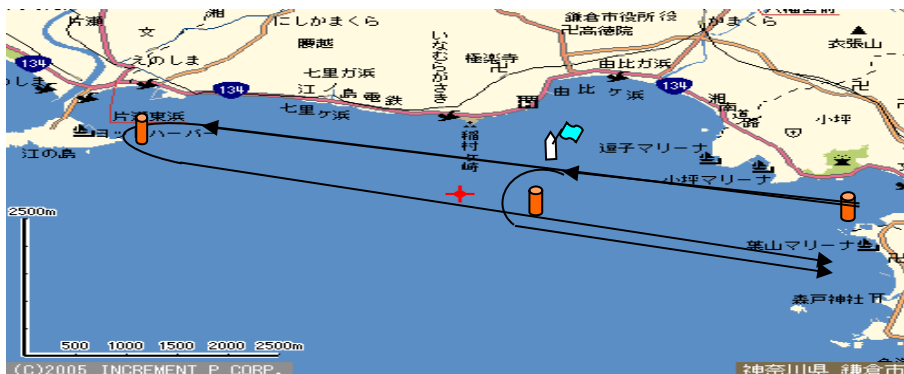
スターティングライン葉山港の赤灯台とポールにオレンジ色旗を掲げたボートとの間とする。
フィニッシングラインは、ポールにオレンジ色旗を掲げたボートと黄色の円柱ブイの間とする。

8、安全規定

- 8.1 参加艇は、受付で配布する識別リボンをマストトップに付けることとする。
- 8.2 葉山港以外へ帰着する艇は、必ず電話かLINE「葉山・江の島ヨットラリー」に申告すること。

9、コース(詳細は別紙に示す)

- * ディンギーAは葉山港をスタート→鎌倉沖ゲートを通過→江ノ島沖のマークを反時計回りで回航後→鎌倉沖ゲートを通過→葉山港沖でフィニッシュとします。
- * ディンギーBは葉山港スタート→鎌倉沖マークを反時計回りで回航→葉山沖でフィニッシュ
- * 尚、全てのクラスにおいて、当日の天候によりコースを変更する場合があります。



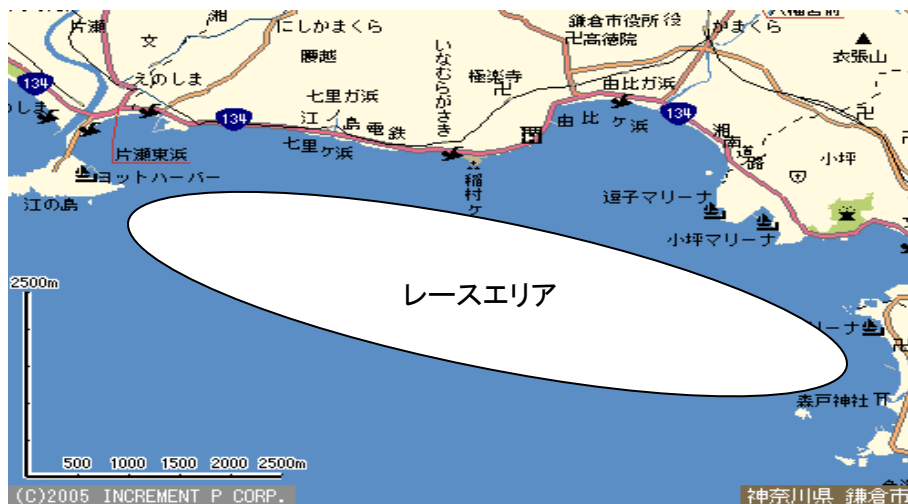
10、レース回数とレースの成立

レースは1レースとし、1レースで成立とします。尚、カットレースはありません。

11、得点

本大会は、ディンギークラスA及びBの2種目に分けて成績を出します。両クラスとも2022年度神奈川県の子ヤードスティックナンバーを基準にした得点方法を採用します。

12、レースエリア



13、タイムリミット

Bクラススタート後160分とします。