

# 「海の日記念」第18回相模湾 葉山・江の島ヨットラリー 《山本淳正メモリアル2024》 帆走指示書 (SI)

## 1、適用規則

本大会は『セーリング競技規則2021-2024』に定義された規則で行います。  
但し、これらの規則が矛盾する場合は、この帆走指示書が優先します。

## 2、競技者への連絡

競技者への連絡はハーバー内大会本部で行います。

## 3、陸上での旗の信号

ハーバー内の大会本部付近に掲揚します。



AP旗 スタートを延期します。



N旗 レースを中止します。

## 4、レースのスタート方法

スタートラインは赤灯台と、反対側に位置するボートのオレンジ色旗を掲揚しているポールの間とする。

### 4.1 ディンギーAクラスのスタート(緑色リボン:OP級以外)

スタート5分前	10:55		ディンギーAクラス旗掲揚
スタート4分前	10:56		P旗 掲揚
スタート1分前	10:59		P旗 降下
スタート	11:00		クラス旗 降下

### 4.2 ディンギーBクラススタート(緑色リボン:OP級)

スタート5分前	11:05		ディンギーBクラス旗掲揚
スタート4分前	11:06		P旗 掲揚
スタート1分前	11:09		P旗 降下
スタート	11:10		クラス旗 降下

## 5、スタートのリコールとゼネラルリコール

### 5.1 リコール



X旗を掲揚します。この場合リコールの艇があります。

### 5.2 ゼネラルリコール



第1代表旗を掲揚します。この場合多数の艇がリコールしている  
スタートをやり直します。この旗が降りたらスタートの6分前です。



この旗が降りた1分後にクラス旗が掲揚されます。

その後は上記の4の手順で進みます。

### 5.3 前のクラスがゼネラルリコールになった場合、前のクラスが正規にスタート後次のクラス 繰り下げてスタートとします。

## 6、クラス旗

ディンギーA

レッド



ディンギーB(OP級)

イエロー



## 7、スターティングライン及びフィニッシングライン

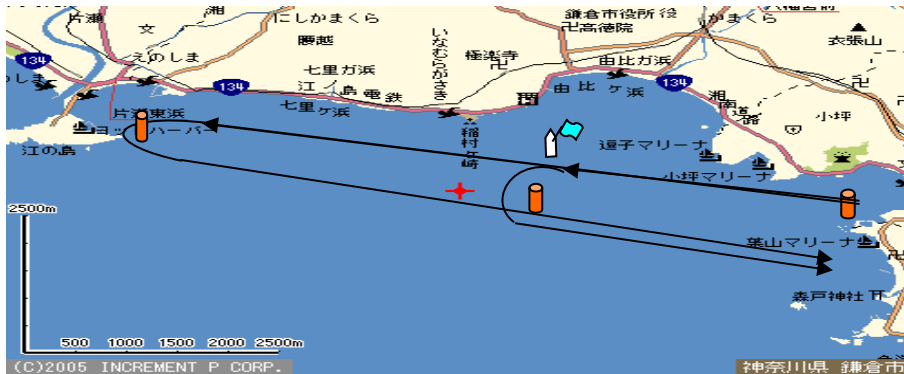
スターティングライン葉山港の赤灯台とポールにオレンジ色旗を掲げたボートとの間とする。  
フィニッシングラインは、ポールにオレンジ色旗を掲げたボートと黄色の円柱ブイの間とする。

## 8、安全規定

参加艇は、受付で配布する緑色の識別リボンをマストトップに付けることとする。

## 9、コース(詳細は別紙に示す)

- \* デインギーAは葉山港をスタート→鎌倉沖ゲートを通過→江ノ島沖のマークを反時計回りで回航後→鎌倉沖ゲートを通過→葉山港沖でフィニッシュとします。
- \* デインギーBは葉山港スタート→鎌倉沖マークを反時計回りで回航→葉山沖でフィニッシュ
- \* 尚、全てのクラスにおいて、当日の天候によりコースを変更する場合があります。



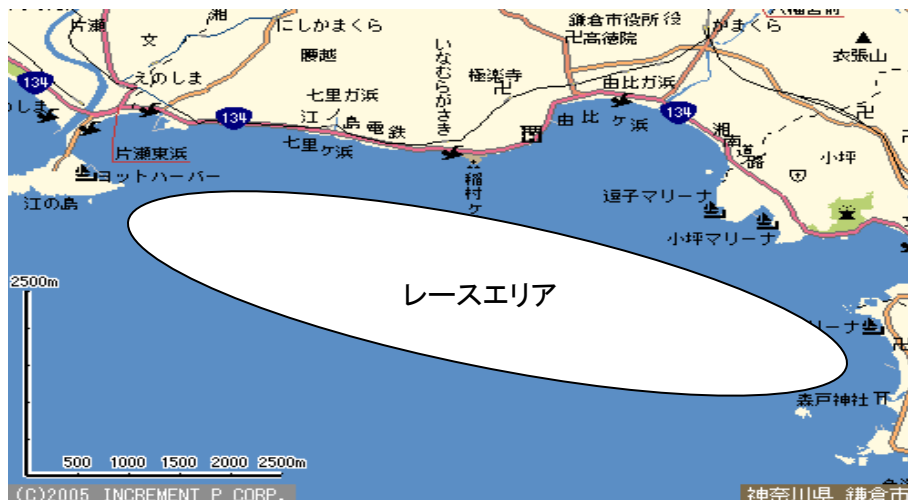
## 10、レース回数とレースの成立

レースは1レースとし、1レースで成立とします。尚、カットレースはありません。

## 11、得点

本大会は、デインギークラスA及びBの2種目に分けて成績を出します。  
両クラスとも2022年度神奈川県の子ステックナンバーを基準にした得点方法を採用します。

## 12、レースエリア



## 13、タイムリミット

Bクラススタート後160分とします。